26.02.2020 Verkaufe Matra Talbot Rancho:

Reinsetzen, losfahren, glücklich sein!

Er hat H-Kennzeichen (Baujahr 1982, aber wohl Modell 1983), noch 1,5 Jahre TÜV und soll dieses Jahr für den nächsten Oldtimer Platz machen.

Folgende Teile wurden seit 2017 u.a. ersetzt bzw. repariert:

- neue VARTA-Batterie
- neues Zündschloss mit 2 neuen Schlüsseln
- neue Kupplung
- 2 neue Synchronringe für den 2. und 3. Gang
- neuer Heckscheibenwischermotor
- vorne neue Wischerarme und neue Wischwaschmotoren

- neue Dachantenne
- der Kühlerschlauch wurde 2018 ersetzt
- der Fensterheber (Mechanik in der Fahrertüre) wurde erneuert
- die Alufelgen wurden 2019 aufbereitet (siehe Fotos)
- Die Tachoarmartur wurden ersetzt, durch eine Armatur des Sondermodells "Rancho X", d.h. MIT Drehzahlmesser (ja, das war damals eine Sonderausstattung). Zusammen mit den Alufelgen ist er nun fast ein "Rancho X", es fehlen nur noch die getönten Scheiben.
- den Rammbügel vorne habe ich 2019 pulverbeschichten lassen

Außerdem wurden noch div. Kleinteile wie Stabis etc. ersetzt. Auch sind die Boxen neu nebst digitalem Retro-Radio (das alte spielte nur französische Sender :-))

Darüber hinaus gibt's noch div. Ersatzteile dazu (wie die ursprünglichen Stahlfelgen, original Tachoarmatur etc). Es sind ja nur noch ca. 30 Stück bundesweit angemeldet und es gibt noch genau eine wirkliche Ersatzteiladresse...und mit meinem sind m.W. im Moment ganze 2 fahrbare Ranchos auf dem Markt - also "die eine" Nadel im Heuhaufen.

Meine Preisvorstellung liegt bei 9.400,--€ VHB.

Der Wagen steht im Stadtgebiet Freiburg i.Br. und freut sich jederzeit auf eine Probefahrt.

Georg Textor, Email: textor-falconi@arcor.de oder Tel.: +49 (0) 178/313 37 63

Bilder siehe nächste Seite

FR AN 380H

FR AN 380H

TALBOT · MATRA
FR AN 380H