

Simca 1000 Rallye 2 Coupe SRT 77

Besitzer seit 2002 dieses R2, der von Ex-Besitzer auf Basis der Karosserie eines Simca 1000 gebaut wurde.

Historisch bekannt.

Ich habe ihn im Laufe der Jahre verbessert, ihn 2 x im Jahr gefahren und er ist heute zuverlässig und bereit, wieder auf die Piste zu gehen.

Sehr gesunde, leichte Karosserie ohne Rost, immer in einer Garage untergebracht.

Seitenscheiben und Heckscheibe aus Plexiglas. Kotflügelverlängerung aus Polyester in den Farben des SRT 77.

Vorder- und Rückseite, Motorhaube mit Schaumstoffisolierung und Kofferraumhaube + leichter Spoiler aus Polyester MC Racing.

Direkte Lenkung, Felgen AMIL 6/13, Reifen Toyo Proxes R888 medium GG in der Größe 185/60R13. Gelbe KONI-Stoßdämpfer.

Stabilisator. PAGID-Bremsbeläge vorne und hintere Beläge der Trommeln, die besser als die originalen sind.

Vollständiger Überrollbügel, Sparco-Fahrer- und Beifahrersitz + 4-Punkt-Gurte.

Armaturenbrett und Kontrollinstrumente.

Simca 1300 Motor vorbereitet und ausgewuchtet.

Brunetti Motorbasis, Kurbelwelle, Pleuelstangen, Motorschwungrad leicht und poliert, Mahle Kolben. Alles ausgewuchtet und von einem professionellen Schleifer montiert. Ölkühler unter dem Motor.

Ölauffangbehälter aus Edelstahl.

Nockenwelle 310°. Vorbereiteter Zylinderkopf: Doppelte Federn, vergrößerte, angepasste und ausgerichtete Ein- und Auslasskanäle.

Zwei 40er WEBER-Vergaser. Luftkasten mit großem Filter, der die beiden Vergaser bedeckt.

Getriebe auf dem Wagen: Hinterachse 9/35.

Benzintank vorne im Kofferraum installiert. Elektrische FACET-Benzinpumpe.

4-in-1-Auspuffkrümmer aus Edelstahl und mit Hitzeisolierung bespannt. Rohre, seitlicher Auspuff hinten aus Edelstahl und Endrohr mit optimalem Durchmesser.

Geräuschpegel: entspricht den Normen der Schaltung 98 db.

Elektronischer Zündverteiler 1-2-3 Ignition und passende BOSCH-Spule.

Kühler an der Vorderseite.

Vorder- und Rücklicht, funktionierende Blinker.

Ideal für Bergrennen, Rennstrecken oder diverse Track Days.

Preis: 21.000 €.

Kontakt: F. Cruls 00 32 475/235.991 Mail: francis.cruls@gmail.com

Übersetzt mit www.DeepL.com/Translator (kostenlose Version)



