



Der Simca 1000 erschien 1961. Beliebt waren und sind die schnellen Versionen, die den...



...kleinen Hecktriebler zum Pistenschreck machten. Vom Rallye 1 reichte die Palette...



...über den Rallye 2 (Bild) bis zum Rallye 3. Das Facelift von 1976 ist Geschmackssache



Das ungemein schicke Coupé des Simca 1000 debütierte 1962. Das Design kam von Bertone



Als 1200 S sah der Wagen rassiger aus - und mit 80 (später 85) PS war auch mehr Bums drin



Quermotor, Frontantrieb und große Klappe: Das Konzept des 1100 war anno 1967 wegweisend



Ab 1973 gab's den 1100 schließlich in der heißen Topversion T1 mit satten 82 PS



Den Namenswechsel von Simca zu Talbot machte der 1100 (hier als Dreitürer) noch mit



Als Lastesel City-Laster und City-Pritsche (Bild) fand der 1100er auch bei uns Verbreitung



Neue Sachlichkeit: Die Aronde-Nachfolger 1300 (im Bild ein GL) und 1500 erschienen 1963



1966 erhielten die großen Simca-Limousinen ein längeres Heck und hießen fortan 1301 und 1501



Heute sind sie so gut wie ausgestorben: Die 1301/1501-Kombis bieten jede Menge Stauraum

1000, 1100, 1300-1501	KAR.	BAUZEIT	ZYL.	LTR.	PS	NOTE 1	NOTE 2	NOTE 3	M	NOTE 4	NOTE 5	NEUPREIS
1000 LS	4tL	65-69	4	0.9	39	9.200 €	6.000 €	3.800 €	124 %	4.800 €	600 €	5.180 DM
1000 Spécial (ab '71: GLS)	4tL	68-74	4	1.1	50	8.900 €	5.800 €	3.400 €	42 %	7.000 €	600 €	5.890 DM
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1.3	60	-	17.000 €	11.000 €	100 %	6.000 €	-	5.500 DM
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1.3	82	-	26.400 €	14.800 €	135 %	8.500 €	-	7.700 DM
1000 Rallye II	4tL	76-78	4	1.3	86	-	23.200 €	12.100 €	61 %	3.200 €	-	9.150 DM
1000 Rallye III	4tL	77-78	4	1.3	103	-	34.500 €	18.200 €	114 %	3.300 €	-	10.200 DM
1000 Coupé (Bertone)	Cpé	62-67	4	0.9	40	21.800 €	15.000 €	9.000 €	29 %	3.500 €	1.400 €	9.950 DM
1200 S Coupé (Bertone)	Cpé	67-69	4	1.2	80	25.100 €	17.300 €	10.400 €	35 %	4.000 €	1.600 €	9.990 DM
1200 S Coupé (Bertone)	Cpé	69-71	4	1.2	85	26.400 €	18.200 €	11.000 €	36 %	4.200 €	1.700 €	9.750 DM
1100 LS/GLS (ab '69: 60, ab '75: 58 PS)	3tL	67-79	4	1.1	55	8.200 €	5.200 €	3.300 €	83 %	1.100 €	500 €	5.990 DM
1100 LS/GLS (ab '69: 60, ab '75: 58 PS)	5tL	67-79	4	1.1	55	8.400 €	5.400 €	3.500 €	59 %	1.100 €	500 €	6.590 DM
1100 Tourisme (ab '69: 60, ab '75: 58 PS)	Kom	67-79	4	1.1	55	8.900 €	5.900 €	3.800 €	65 %	1.400 €	600 €	6.290 DM
1100 GLX	3tL	75-77	4	1.1	50	8.400 €	5.400 €	3.500 €	59 %	1.100 €	500 €	8.230 DM
1100 Spécial (ab '71: 1.3 l)	3tL	70-77	4	1.2	75	9.600 €	5.900 €	3.800 €	36 %	1.900 €	900 €	7.200 DM
1100 Spécial (ab '71: 1.3 l)	5tL	70-77	4	1.2	75	9.200 €	5.500 €	3.500 €	21 %	1.700 €	800 €	7.500 DM
1100 TI	5tL	73-78	4	1.3	82	9.700 €	6.200 €	3.800 €	46 %	1.400 €	700 €	10.900 DM
1100 City-Laster/-Pritsche (ab '79: Talbot)	Lfw	74-85	4	1.1	58	-	4.500 €	2.600 €	44 %	1.000 €	600 €	8.400 DM
1300	4tL	63-66	4	1.3	54	10.300 €	7.400 €	4.500 €	50 %	1.600 €	800 €	6.300 DM
1301 GL	4tL	66-70	4	1.3	54	10.000 €	7.100 €	4.300 €	59 %	1.400 €	700 €	7.200 DM
1301 Tourisme	Kom	66-70	4	1.3	54	11.300 €	8.300 €	5.200 €	73 %	1.700 €	800 €	7.360 DM
1301 Spécial (ab '71: 68 PS)	4tL	70-75	4	1.3	70	10.500 €	7.400 €	4.500 €	73 %	1.500 €	800 €	7.260 DM
1301 Spécial Tourisme (ab '71: 68 PS)	Kom	70-75	4	1.3	70	11.800 €	8.700 €	5.600 €	75 %	1.800 €	900 €	7.460 DM
1500	4tL	64-66	4	1.5	66	11.200 €	7.800 €	4.800 €	55 %	1.600 €	800 €	7.450 DM
1500 Tourisme (ab '66: 1501 Touris., 69 PS)	Kom	64-70	4	1.5	66	12.800 €	9.200 €	5.400 €	54 %	1.800 €	800 €	7.550 DM
1501 Spécial	4tL	67-75	4	1.5	81	11.200 €	7.800 €	4.800 €	50 %	1.600 €	800 €	8.400 DM
1501 Spécial Tourisme	Kom	70-73	4	1.5	81	13.000 €	9.300 €	5.700 €	63 %	1.900 €	800 €	8.660 DM