

Clubmitglieder und ihre Fahrzeuge stellen sich vor

Name und Adresse: André Steiner
Dachseggstrasse 21a
CH-8630 Rüti/ZH
Tel: 0041 55 240 59 94
Email: steiner.rueti@hispeed.ch

Clubmitglied: Nr. 215

Beruf: Rollenoffsetdrucker Zeitung

Hobbys: Motorsport allgem. Lesen, SIMCA und Kart fahren.

Funktion: 2. Vorsitzender der Heckmotor I.G. und zuständig für den Druck und Versand der Simcarevue

Zivilstand: Geb. 5.4.58, Verheiratet mit Lucienne (43), zwei Töchter, Fabienne (16)kennen die meisten, und Sonja (13).

Meine Simcalaufbahn beginnt:

- 1964 Mein grosser Bruder hatte eine SIMCA Aronde, und war dadurch oft unser Familienchauffeur, da mein Vater nur Kreidler Florett fuhr. Meine Liebe galt vorerst nur Spielzeugautos, egal welcher Marke.
- 1972 14jährig arbeitete ich morgens vor Schulbeginn bei einem Bäcker im Dorf. Meine Interessen galten der Formel 1 und natürlich Mofas, obwohl ich keines besass. Eines Tages im Herbst fuhr der Freund des Juniorchefs mit einem brandneuen Rallye 2 vor und schwärmte von seinem „schnellen“ Auto mit der sensationellsten Strassenlage, die er bis jetzt als Automechaniker erlebt habe. Als ich zu einem späteren Zeitpunkt einmal mitfahren durfte, musste ich feststellen dass das Ding tatsächlich noch tierischer ging als der FORD Taunus 20M TS meines Bruders, der damals für mich die ultimative Rennmaschine war. Ohne es zu merken, wurde ich simcamässig infiziert.
- 1977 Auf einer Ausfahrt mit meinem Kumpel konnte ich ihn überreden, doch mal einen Simca Rallye 2 Probe zu fahren, worauf er eine Woche später einen neuen kaufte. Auch für mich begann eine gute Zeit. Der Entschluss zum Kauf eines eigenen Simcas wurde gefasst.
- 1978 Nach meiner Lehrzeit wurde ich stolzer Besitzer eines roten Rallye 2, Chassisnr. S1ND1 7P 176622 und begann Slaloms zu fahren.





1979 In Hockenheim wurde die Perle unreparierbar zerlegt, und durch einen blauen Rallye 2 ersetzt, Chassisnr. S1ND1 7P 559643, mit dem sich auf den Pisten dafür langsam Erfolge erkämpfen liessen. Ich erblicke auf einem Rennplatz zum ersten mal in meinem Leben einen Rallye 3, wovon damals jeder Simcafahrer träumte. Genau dieses Auto sollte später einmal mir gehören.



1983 Am 15.2.83 ging mein Traum in Erfüllung. Ich kaufe mir einen Rallye 3. Chassisnr. S1ND2 8P 353845 Seriennr. 0173. Es beginnt eine sportlich erfolgreiche Zeit im Slalom und vor allem auf der Rundstrecke.



1998 In Nuenen (NL) lerne ich nach langer Suche endlich gleich gesinnte „Heckmotorgeschädigte“ kennen und trete der I.G. bei.

2004 Ich blicke auf 26 Jahre Fahrpraxis zurück, und stelle stolz fest, seit meiner ersten Fahrstunde ohne Unterbruch im Besitz eines SIMCA Rallye Models zu sein.

Die Geschichte Vom SIMCA Rallye 3, Chassisnr. S1ND2 8P 353845 Seriennr. 0173, 1. Besitzer Peter van Wigger (CH):



- 1977 Das Auto wurde im Winter 77/78 von der Garage „Blanc Robert & Fils“ in Rolle VD (CH) in Lille (F) abgeholt und in die Schweiz importiert. Auslieferer war ein damals grosser Simcahändler, Name leider nicht bekannt.
- 1978 Mit einem Rallye 2 Motor ausgerüstet, erhielt das Fahrzeug als modifizierter Rallye 2 am 23.2.78 die Strassenzulassung. Einen Rallye 3 in der Schweiz zuzulassen war damals ein Ding der Unmöglichkeit. In den Fahrzeugpapieren stand von diesem Moment an nur noch, Marke und Typ: SIMCA. Am 19.4.78 wurde das Auto dem ersten Besitzer Peter van Wiggen ausgeliefert. 1978-1985 wurde der SIMCA in der Berg EM, Rallye SM, Rundstrecken SM und Slaloms eingesetzt.
- 1983 Am 15.2.83 geht der Wagen nach 7 Halterwechseln in den Besitz von André Steiner.



- 1985 Vom Rost befreit und restauriert wurde der SIMCA noch bei 3 Rennen eingesetzt und durfte dann in den Rennwagenruhestand treten. Seit diesem Moment wurden am Auto nur noch Wartungsarbeiten gemacht. Gebraucht wird es heute für Ausfahrten, zu Treffen und einfach zum Spass.
- 1998 Bis zum Treffen in Nuenen (NL) 1998 im Glauben, einen Rallye 2 zu besitzen, wurde mir dort erklärt, einen ECHTEN Rallye 3 zu haben. Bei der Aufarbeitung der Geschichte des Autos tauchte der Name des ersten Besitzers auf, der die Plakette „Serie Speciale“ tatsächlich noch in seinen Unterlagen aufbewahrte und sie am 4.3.2003 André Steiner zum Geschenk machte.
- 2003 Mit allen im Laufe der Jahre auffindbaren Unterlagen ausgestattet stellte am 21.2.03 das Strassenverkehrsamt neue Papiere aus wobei unter Typ endlich „Rallye 3“ eingetragen wurde.