

## Klubmitglieder stellen sich vor : Wolfgang Eul Mitgliedsnummer: 271

Wolfgang Eul , geb 05.11.1961

IG Mitglied seit Juli 2005

Also, angefangen hat es im jugendlichen Alter von 16 Jahren, da nämlich begann meine Lehre als Kfz Mechaniker, natürlich in einer Simca Werkstatt. Mein "Gesellenstück" und erstes Auto war ein Simca 1000 mit 40 PS. Als Nachfolger kam ein 1000er Spezial, wo ich das Interieur eines Rallye 1 einbaute. Leider mußte ich den Beruf des Kfz Mechanikers schon 1982 wegen Krankheit aufgeben. Aber ich blieb den Simcas treu und der nächste war ein

1100 LX. Nach der Gründung einer Familie und dem Bau eines Hauses (als Baufahrzeug diente mir ein S. 1308 GT) fuhr ich noch lange einen Simca Horizon.

Dann war lange Zeit Schluß mit Simca.

Bis nach langem Suchen, ich über Frank Breidenstein im Sommer 2005 ein Auto bekam .Ein Traum war in Erfüllung gegangen, es war ein Rallye2 Umbau mit einem R2 Kit auf einen Rallye 3. Den Innenraum (2 Sitze, Rücksitzbank , Verkleidungen, Gummi-Fußraummatte, Haltegurte usw.) habe ich noch einbauen müssen, denn der war bis auf den Fahrersitz leergeräumt. Außerdem habe ich im Kofferraum einen größeren Kraftstofftank eingebaut.



### Fahrzeugdaten :

Bj.1977

Umbau auf Rallye3 - Doppelvergaser

Weber 40 DCOE - Schalldämpfer

querliegend - Fächerkrümmer -

Fahrwerks u.

Karosserieverstärkungen -

Überrollkäfig - Front u. Heckspoiler -

Kotflügelverbreiterungen - LM Felgen

vorne 7JX13 hinten 8JX13 - Fronttank

im Kofferraum 30 Liter.



Mit meinem Rallye bin ich jetzt schon einige tausend Kilometer gefahren und es macht riesigen Spaß durch die Kurven zu jagen. Zuletzt war ich mit IG Kollege Olaf Steffens als Teilnehmer der "Tour de Düsseldorf " unterwegs.  
W.E

**Dem ein oder anderen IG Mitglied ist das Fahrzeug sicher bekannt...**

**Ja genau – es handelt sich um den Wagen von Dieter Meinkus der bei Wolfgang in sehr gute Hände gekommen ist.**

Die Redaktion

